



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

Alle Direzioni Generali Territoriali

A tutti gli **UMC**

**Alla Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità –
Dip.to Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Palermo**

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture
Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano AltoAdige
Ripartizione 38 Traffico e Trasporti
Bolzano

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto
Trieste

Regione Valle D'Aosta
Ufficio Motorizzazione
Aosta

Alle Software House

Alla Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature

Alla Associazione CONFARTIGIANATO

Alla Associazione CNA

Alla Associazione CASARTIGIANI

Alla Associazione Asso.Car

Allegati: n.: 2

Oggetto: **Semplificazioni e chiarimenti al capitolato tecnico emanato con Decreto Dirigenziale agosto 2023 (GU n 197 del 24 agosto 2023); approvazione e conformità dei dispositivi, certificazione e modalità di rilascio degli aggiornamenti software PCPrenotazione e PCStazione.**

Con Decreto Dirigenziale nr. 330 del 11 agosto 2023 (GU n 197 del 24 agosto 2023) è stato emanato il capitolato tecnico di approvazione della attrezzatura *Scantool* cosiddetta "OBD" (Allegato II del decreto). Fermo restando la decorrenza **al 24 febbraio 2024 per l'utilizzo del dispositivo**, tenuto conto delle specifiche tecniche MCTCNet2, si rende opportuno fornire alcuni chiarimenti in merito ai requisiti per l'approvazione dello stesso ed alle modalità di implementazione presso i centri di controllo.

Condizioni ambientali

L'articolo 2.3 del capitolato tecnico "OBD", prescrive le condizioni ambientali di idoneità all'utilizzo



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

dell'apparecchiatura. Va precisato che le condizioni ambientali non influiscono né sulla conduzione della prova né sulla determinazione degli esiti; pertanto, il requisito non sarà determinante per la conformità dell'attrezzatura e, quindi, non dovrà essere prevista la relativa sezione nel referto di prova.

Precisazioni e modifiche all'appendice 3 del capitolato in oggetto

In riferimento al paragrafo "2.4.2 Inserimento dati veicolo" del capitolato tecnico "OBD", si puntualizza che non sono previste modifiche o integrazioni al file *AAnnnnnn.pr2* e *AAnnnnnn.ac2*.

Le seguenti entry sono aggiunte o modificate alla sezione [Analisi_EOBD] del file *AAnnnnnn.obd*:

ENTRY	TIPO	DIM	DESCRIZIONE
OpposizioneLetturaDatiConsumo=	L	1	L'utente si oppone alla lettura dei dati di consumo, come previsto dal regolamento 2021/392/EU.
KmRilevati=	N	6	NON OBBLIGATORIO. Numero di chilometri percorsi dal veicolo, memorizzato in centralina.
VINRilevato=	S	20	NON OBBLIGATORIO. Numero VIN registrato in centralina
EsecuzioneProva=	S	...	OBBLIGATORIO. Può assumere solo uno dei seguenti valori: "Conclusa regolarmente" "Presa OBD non trovata" "Presa OBD non accessibile" "Mancanza di comunicazione con lo Scantool"
ControlloVisMILON=	E (i)	1	OBBLIGATORIA solo se Alimentazione_1 <> "ELETTRICO". Esito del controllo visivo spia MIL a motore spento - MIL "ON"
ControlloVisMILOFF=	E (i)	1	OBBLIGATORIA solo se Alimentazione_1 <> "ELETTRICO". Esito del controllo visivo spia MIL a motore in moto - MIL "OFF"
ControlloStatoSpiaMIL=	E (i)	1	OBBLIGATORIA solo se Alimentazione_1 <> "ELETTRICO". Esito del controllo dello stato della spia MIL
ReadinessTestSupportati=	S (i)	...	OBBLIGATORIA solo se Alimentazione_1 <> "ELETTRICO". Valore binario a 12 bit dal bit 3 del dato B al bit 0 del dato C (es.: "001111101111")
ReadinessTestNonCompletati=	S (i)	...	OBBLIGATORIA solo se Alimentazione_1 <> "ELETTRICO". Valore binario a 12 bit dal bit 7 del dato B al bit 0 del dato D (es.: "000010000000")

La seguente entry, contenuta nella sezione [Analisi_EOBD_OBFCM], è eliminata:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

VIN Rilevato=	S	20	NON OBBLIGATORIO. VIN
---------------	---	----	--------------------------

La sezione [*Analisi_EOBD_OBFCM*] deve essere presente solo nel caso di veicoli leggeri immatricolati dopo il 01/01/2021, e quindi non sarà presente in tutti gli altri casi.

Diagrammi di Flusso

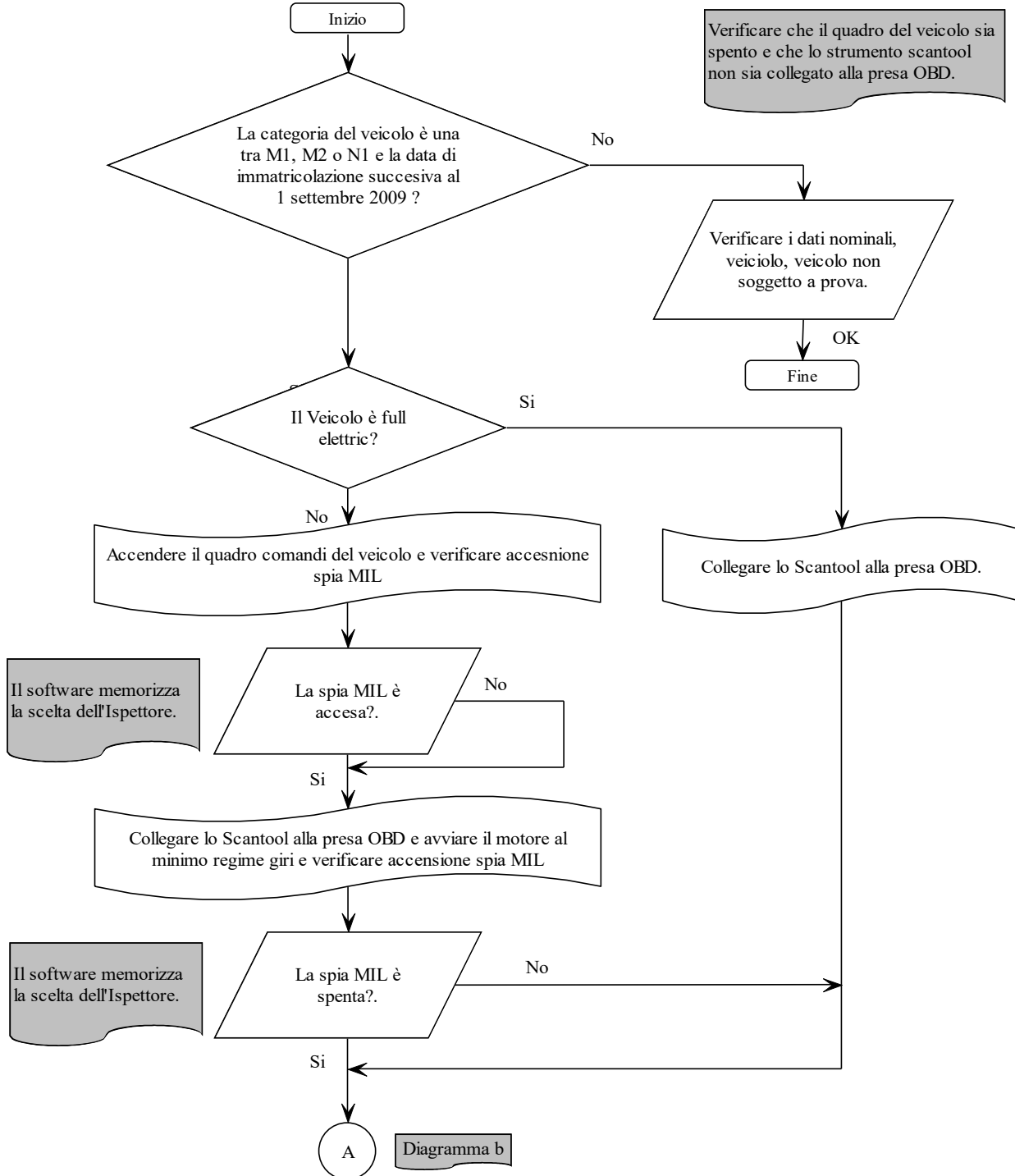
Con riferimento ai diagrammi di flusso di cui al paragrafo 2.4.4 del capitolato tecnico, si precisa che i software di gestione dello *Scantool* non dovranno mostrare a video il dato acquisito del numero di chilometri e del VIN, ma segnalare solo l'eventuale discrepanza. I dati registrati saranno utilizzati, in questa fase, solo per indagine statistica da parte dell'Amministrazione.

Inoltre, saranno monitorate le cause che non consentiranno all'ispettore di revisione di eseguire la prova con l'attrezzatura OBD, ovvero quando la presa OBD non sia disponibile o accessibile o quando non si instauri la comunicazione con lo strumento.

Nei casi descritti, l'ispettore sarà tenuto ad effettuare il controllo visivo previsto per la Spia MIL di cui al diagramma di flusso 2.4.3, del capitolato, del quale sono aggiornati i seguenti: *Diagramma_Scantool_a* e *Diagramma_Scantool_d*



IL DIRETTORE GENERALE



Diagramma_Scantool_a

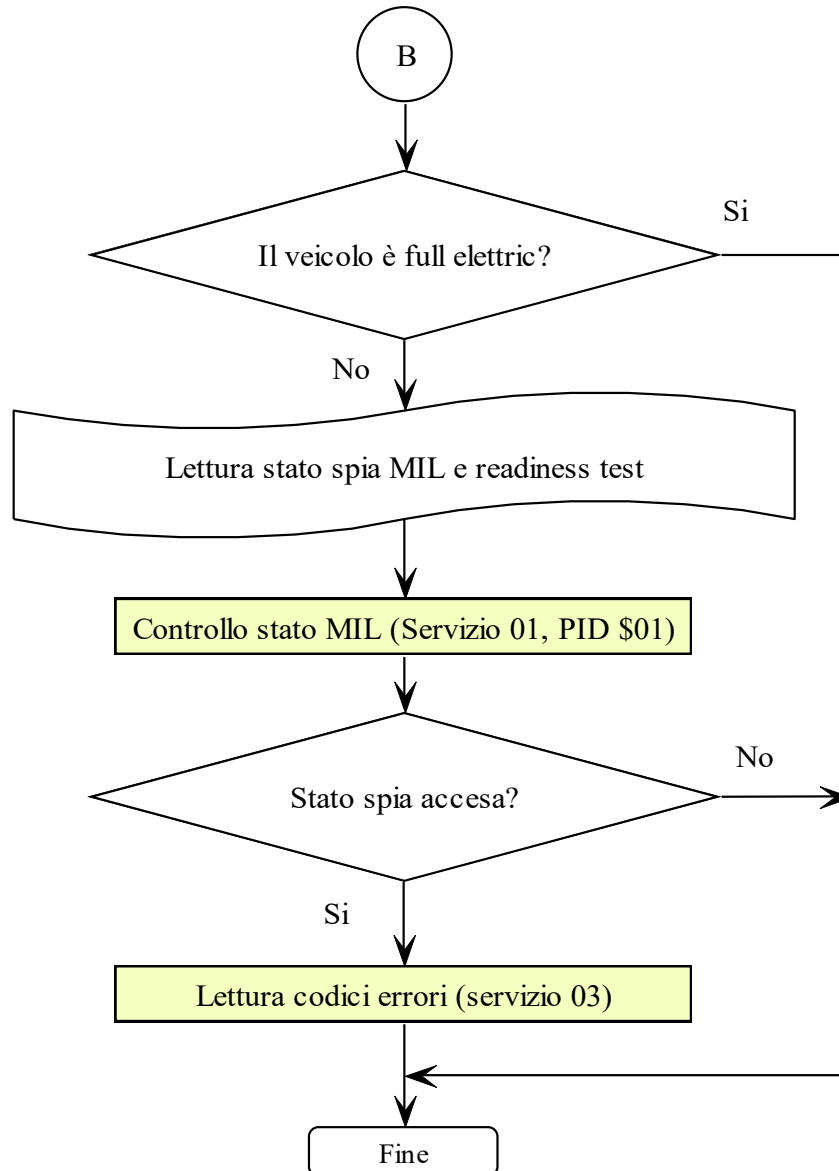


Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE



Diagramma_Scantool_d

Rilevamento del tipo Ibrido

Non essendo determinante, ai fini della prova, la rilevazione della tecnologia caratteristica dell'alimentazione elettrica, il dato "tipo ibrido" non deve essere riportato nel referto della prova "OBD".

Obbligo file AAnnnnnn.obd

Al punto 4) del capitolo 4 del T.U. MCTCNet2 il tipo file OBD è aggiornato come segue:



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

Tipo di File	Condizioni
OBD	Obbligatorio se DataPrimalmm= è successiva al 01/09/2009 e CategorialInternazionale= "M1" o "M2" o "N1" ed inoltre se è verificata almeno una delle seguenti condizioni: <ul style="list-style-type: none">• sezione [ProvaFreni] entry DataScadenza= è maggiore del 23/02/2025• sezione [AnalisiGas] entry DataScadenzaAnalizzatore= è maggiore del 23/02/2025 (se veicolo ad accensione comandata)• sezione [AnalisiGas] entry DataScadenzaContagiri= è maggiore del 23/02/2025 (se veicolo ad accensione comandata)• sezione [AnalisiOpacita] entry DataScadenzaOpacimetro= è maggiore del 23/02/2025 (se veicolo ad accensione spontanea)• sezione [AnalisiOpacita] entry DataScadenzaContagiri= è maggiore del 23/02/2025 (se veicolo ad accensione spontanea)• sezione [Fonometro] entry DataScadFonometro= è maggiore del 23/02/2025• sezione [ProvaFari] entry DataScadenza= è maggiore del 23/02/2025• sezione [ProvaGiochi] entry DataScadenza= è maggiore del 23/02/2025

Qualora non fossero soddisfatte le condizioni per le quali il file *AAnnnnnn.obd* deve essere presente, il *PCPrenotazione* dovrà eliminare il file qualora presente nella cartella esito.

Aggiornamento dei software *PCPrenotazione* e *PCStazione*

I software *PCPrenotazione* e *PCStazione* dovranno essere adeguati alle specifiche tecniche inerenti alla nuova struttura del file *AAnnnnnn.obd* e gestirne correttamente il flusso, oltre ad integrare le modifiche al layout del referto complessivo, ove previsto.

Tenuto conto della necessità che i software *PCPrenotazione* e *PCStazione*, in uso presso i centri di controllo, risultino tutti adeguati **entro il 31 gennaio 2024**, le software house, completati gli sviluppi, dovranno inviare al CSR PAD e alla Divisione 4 di questa Direzione Generale, la dichiarazione di cui all'**allegato I** della presente circolare e provvedere al caricamento di una nuova chiave pubblica sul portale del CSR PAD entro il 31 dicembre 2023. Si ricorda che le procedure di cui al paragrafo 3.2.2.1 del Testo Unico MCTCNet2, prevedono che l'aggiornamento di una chiave pubblica non inibisca l'operatività della chiave pubblica precedentemente in uso, per i successivi 30 giorni. Inoltre, il portale del CSR PAD verifica che la nuova chiave non sia già stata utilizzata in precedenza.

Valore delle entry *CircolareApplicata*

I valori da assegnare alla entry *CircolareApplicata* delle seguenti sezioni sono:

Sezione di riferimento	Valore
[Analisi_EOBD]	Numero e data della presente circolare



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

[EsitoComplessivo]	Numero e data della presente circolare
[DatiPCPrenotazione]	Numero e data della presente circolare

Approvazione e distribuzione del dispositivo OBD

Richiamando quanto disposto dal paragrafo 3.3.5 del T.U. MCTCNet2, è opportuno evidenziare come la norma tecnica emanata favorisca anche l'integrazione delle funzioni previste per un contagiri esterno nell'attrezzatura OBD oltre che l'adozione di un dispositivo ex novo.

Ciò premesso, il costruttore che intende produrre e commercializzare il prodotto *Scantool* dovrà procedere alla richiesta di nuova approvazione ai sensi del D.M 628/96 e circolare Prot. 3997/604 e s.m.i.. La richiesta dovrà essere accompagnata dalla dichiarazione di cui all'**allegato II** alla presente circolare, con la quale il costruttore autocertifica l'ottemperanza dei requisiti previsti dal capitolato tecnico in oggetto. Laddove il costruttore optasse per l'adozione di un contagiri già omologato al quale vengono integrate le funzioni dell'attrezzatura OBD, lo strumento dovrà rispondere con i dati del contagiri quando interrogato per tale funzione, mentre nel file *AAnnnnnn.obd* dovranno essere presenti i dati relativi all'approvazione dello *Scantool*.

Il CSRPAD accetterà le richieste di autocertificazione che perverranno entro e non oltre il **31 dicembre 2023**. I funzionari del CSRPAD, verificata la congruenza della documentazione, inseriranno il nuovo Tipo *Scantool* attribuendo una nuova approvazione al fine di consentire al costruttore il caricamento della chiave pubblica entro il 30 gennaio 2024. Il CSRPAD pianificherà, in base alla propria organizzazione, le sedute di verifica delle attrezzature *Scantool* per le quali il costruttore si è avvalso dell'autocertificazione.

Il 31 gennaio 2024 tutte le omologazioni per le quali il costruttore ha dichiarato la conformità al capitolato saranno attivate in regime di autocertificazione. A partire dal 24 febbraio 2024 i centri di controllo autorizzati ai sensi dell'art. 80 del CdS sono tenuti a dotarsi di nuova apparecchiatura *Scantool* ovvero ad aggiornare i propri contagiri entro il termine definito dalla scadenza di validità della verifica metrologica di una tra le attrezzature in uso presso il centro di controllo.

A decorrere dal 25 febbraio 2024, il Centro Elaborazione Dati di questa Direzione Generale verificherà la presenza della sezione *[Analisi_EOBD]*, all'interno del file *AAnnnnnn.sav*, all'atto della comunicazione dell'esito da parte del Centro di Controllo. Qualora il veicolo sia appartenente alla categoria internazionale M1 o M2 o N1 e risulti immatricolato successivamente al 1° settembre 2009 e sia verificata almeno una delle condizioni relative ai valori delle seguenti entry, se presenti nel file *AAnnnnnn.sav*:

sezione [ProvaFreni] entry DataScadenza= è maggiore del 23/02/2025

sezione [AnalisiGas] entry DataScadenzaAnalizzatore= è maggiore del 23/02/2025

sezione [AnalisiGas] entry DataScadenzaContagiri= è maggiore del 23/02/2025

sezione [AnalisiOpacita] entry DataScadenzaOpacimetro= è maggiore del 23/02/2025

sezione [AnalisiOpacita] entry DataScadenzaContagiri= è maggiore del 23/02/2025



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

sezione [Fonometro] entry DataScadFonometro= è maggiore del 23/02/2025

sezione [ProvaFari] entry DataScadenza= è maggiore del 23/02/2025

sezione [ProvaGiochi] entry DataScadenza= è maggiore del 23/02/2025

dovrà essere presente obbligatoriamente la sezione OBD, diversamente il CED rifiuterà la richiesta restituendo il seguente errore: *"Inserimento esito non ammesso in quanto non risulta effettuata la prova OBD, obbligatoria per il veicolo"*.

Inoltre, il centro di controllo è tenuto a presentare all'UMC territorialmente competente, lo schema e il diagramma aggiornato, di cui all'Appendice A del T.U. MCTCNet2, e copia della scheda tecnica relativa allo *Scantool*, di cui all'Appendice 1 dell'allegato II al Decreto Dirigenziale in oggetto, entro 30 giorni dall'avvenuto adeguamento.

(ing. Pasquale D'Anzi)